

# Verkehrsclub Deutschland e.V.



»Ein nachhaltiges Verkehrskonzept für  
Urlaubsgäste an der Nordseeküste«

12.01.18

Alexander Montana (VCD Nord)

# Inhaltsübersicht

- Der VCD stellt sich vor
- Verkehr heizt das Klima auf
- Ein Verkehrskonzept für die Nordseeküste

# Der VCD stellt sich vor

- Seit 1986: Fachverband für ökologische und sozialverträgliche Mobilität (unabhängig & gemeinnützig)
- Aber auch: Lobby-, Verbraucher- und Mitgliederverband
- Kompetenz und Expertise
- Akzeptanz in der Bevölkerung, Ansehen in der Politik und bei Umweltorganisationen

# Für den VCD bewegen sich

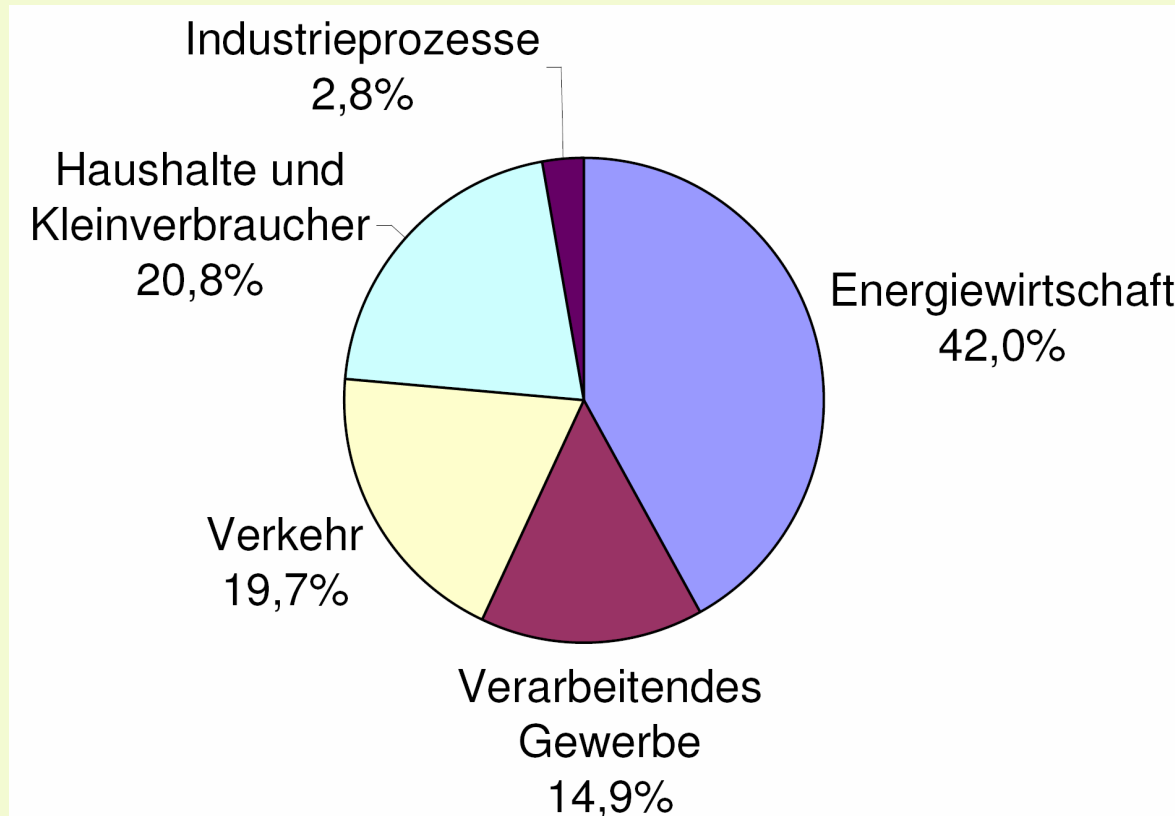
- 63.000 Mitglieder und Förderer bundesweit
- über 50 Hauptamtliche in den Bundes- und Landesgeschäftsstellen
- 1.500 ehrenamtlich Aktive in 12 Landesverbänden und rund 160 Kreisverbänden und Ortsgruppen

# Der VCD setzt sich ein ...

- für mehr Klima- und Umweltschutz
- für mehr Lebensqualität und Gesundheit
- für mehr Sicherheit im Verkehr
- für eine intelligente Kombination aller Fortbewegungsarten
- für saubere Autos

**Der VCD - der einzige Verkehrsclub mit  
Klimaschutzfaktor!**

# Verkehr heizt das Klima auf



CO<sub>2</sub>-Ausstoß nach Sektoren in Deutschland 2003 (Quelle UBA 2004)

# Verkehr heizt das Klima auf

- Der Verkehr ist drittgrößter Verursacher von CO<sub>2</sub>-Emissionen
- EU-Verpflichtungen: Reduktion des Treibhausgasausstoßes um 21 Prozent von 1990 bis 2012 (Energiewirtschaft, Industrie)
- CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrs heute auf dem Stand von 1990

# Ideen für die Nordseeküste





# Gegebenheiten des heutigen Bahnangebotes

- nur Westerland und Dagebüll sind als Urlaubsorte mit Fernverkehrszügen umsteigefrei erreichbar
- Büsum ist mit einmaligem Umstieg aber unsicherem Anschluss erreichbar
- Fahrtzeit nach St. Peter-Ording verhältnismäßig lang
- Fehlende Elektrifizierung gestaltet durchgehende Fernverkehrszüge in die Nordseebäder schwierig

# Ziele bis 2030

- Erhöhung des Modalsplit für die Bahn bei der Urlaubsan- und abreise auf 30% - Inseln sogar auf 50%
- Signifikante CO<sub>2</sub>-Reduktion von Nordseereisen
- Deutliche Belebung der Nebensaison (So-Fr!)
- Wirtschaftliche Vorteile für alle Akteure

# Wie können die Ziele erreicht werden?

- Elektrifizierung an der Nordseeküste

⇒ Heute für ICE und leistungsfähige E-Traktion sorgen – gespeist aus Öko-Strom

- Neuordnung des Regionalverkehrs

⇒ Das „energieeffiziente SPNV-Netz“

⇒ Mit Wasserstoff auf Nebenstrecken  
HH – BÜS / SPO / Niebüll-Esbjerg

# Eingesparte Kosten durch Elektrifizierung

- Das Land Schleswig-Holstein spart laut Berechnungen der neg rund 10 Mio. Regionalisierungsmittel, da der kostenintensive Dieselbetrieb auf der Marschbahn entfällt
- Die eine Hälfte der Ersparnisse werden in zusätzliche Zugleistungen bzw. Ausgleichszahlungen an DB-Fernverkehr an der Westküste ausgeben, die andere Hälfte werden in die Infrastruktur investiert

# Fehlende Angebote für ÖPNV-Nutzung vor Ort

- Busverkehr auf Sylt in der Saison bereits überlastet
- Büsum und St. Peter-Ording bieten zwar Ortsverkehre, die mit Kurkarte gratis nutzbar sind
- ...aber es fehlt ein ortsübergreifendes, attraktives Verkehrs- und Tarifangebot

# Welche Strecken müssten aus- bzw. neugebaut werden?

- kurzfristig Niebüll – Klanxbüll
- langfristig Morsum – Tinum (erforderlich wenn Autozug auch langfristig alle 30 min verkehren soll, was kritisch hinterfragt werden sollte)
- Neubau einer Verbindungsstrecke von Wittenwurt nach Tönning mit Bau einer neuen Eiderbrücke (Verkürzung Reisezeit nach SPO um 30 min)

# Wie würde der Regionalverkehr neu geordnet werden?

- Stdl. Brunsbüttel – Niebüll / Westerland in Abstimmung mit neuer Linie aus Kiel / Flensburg
- Verstärkung in der HVZ auf einen 30 min-Takt
- Husum – SPO wie heute
- Heide – Büsum RB abwechselnd mit IC

# Welche Strecken müssten aus- bzw. neugebaut werden?

- Ertüchtigung St. Michaelisdonn – Brunsbüttel und Schaffung eines neuen innenstadtnahen Bahnhofs
- Reaktivierung St. Michaelisdonn – Marne und Integration in eine Regio-S-Bahn Hamburg
- Ausbau des Bahnhofs St. Michaelisdonn zum Umsteigeknoten
- Wiederaufbau einer Inselbahn Sylt



# Alle Akteure

- Alle Akteure sollten nach weiteren Erörterungen und gründlichen Untersuchungen Absichtserklärungen abgeben
- Erst dann sind weitere Planungen und tatsächliche Investitionen wirtschaftlich sinnvoll
- Der VCD begleitet die Erörterungen gern als Moderator und Impulsgeber

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Mehr unter [www.vcd.org](http://www.vcd.org)

Oder Verkehrsclub Deutschland, Landesverband Nord  
Nernstweg 32-34, 22765 Hamburg

Tel.: 040 280 55 120

[vcd-hamburg@web.de](mailto:vcd-hamburg@web.de)