



Die **Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH** sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt

## **Mitarbeiter mit Schwerpunkt Leit- und Sicherungstechnik (M/W/D)**

am Standort Niebüll in Vollzeit

### **Deine Aufgaben:**

- Wartung, Inspektion und Instandhaltung von elektrischen Anlagen, Signalen und Bahnübergängen an unseren Eisenbahnstrecken
- Zusätzlich Mitarbeit bei Wartung, Inspektion und Instandhaltung des Oberbaus und der infrastrukturellen Anlagen
- Lotsen-Tätigkeiten für Gleisbauunternehmen (fehlende Lehrgänge werden von der NEG organisiert)
- Sicherung von Arbeitsstellen bei Einsätzen von Drittfirmen

### **Dein Profil:**

- Bahnärztliche Untersuchung
- Belastbarkeit, Flexibilität, Selbstständigkeit und Teamfähigkeit
- Bereitschaft zur Schicht-, Wochenend- und Nachtarbeit
- Übernahme von Bereitschaftsdienst Infrastruktur
- Führerschein Klasse B
- Bereitschaft zur Fortbildung

### **Wünschenswert:**

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Elektroniker, Elektriker oder artverwandten Berufen
- Grundkenntnisse im Bereich Eisenbahn
- Grundkenntnisse in MS Office (Word, Excel)
- Gabelstaplerführerschein & Motorsägeberechtigung

### **Was dich erwartet:**

- Herausfordernde Tätigkeit mit abwechslungsreichen Aufgaben
- Leistungsgerechte Vergütung, Brutto mtl. zw. 3.268 EUR und 4.136 EUR nach Tarif (ETV) in Abhängigkeit von der jeweiligen Qualifikation und Erfahrung, zzgl. Zulagen u. Sonderzahlungen
- Fortlaufende, tätigkeitsbezogene Teilnahme an Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen des Arbeitgebers
- Vielfältige Benefits wie: Jobradleasing, arbeitgeberfinanzierte Mitgliedschaft bei EGYM Wellpass, Zuzahlung zum Deutschlandticket, Corporate Benefits, Pensionskasse, Möglichkeit einer Unternehmensmitgliedschaft in der Stiftung Bahn-Sozialwerk und betriebliche Krankenversicherung mit einem Budgetrahmen von 600 EUR im Jahr

### **Norddeutsche Eisenbahn Niebüll GmbH**

Die Infrastruktur der NEG betreibt neben den Strecken von Niebüll nach Dagebüll und Tondern auch Serviceeinrichtungen (Rangier- und Abstellbahnhöfe) auf Sylt, in Neumünster und zwischen Uetersen und Tornesch. Die Wartung und Instandhaltung dieser Anlagen inklusive der für die sichere Durchführung von Zug- und sonstigen Fahrten notwendigen Sicherungstechnik obliegt den Kollegen der Infrastruktur. Hierzu gehören neben der Stellwerkstechnik auch Bahnübergangstechnik sowie weitere Komponenten des Fahrwegs.

Unter dem Begriff der Leit- und Sicherungstechnik (LST) werden technische Maßnahmen zusammengefasst, die getroffen werden, um einen sicheren, meist signalgeführten Eisenbahnbetrieb durchzuführen. Sie regelt die gegenseitigen Abhängigkeiten zwischen den Anlagen, den Signalen und den Fahrzeugen, die zur sicheren Durchführung von Zug- und anderen Fahrten notwendig sind. Wichtigster Bestandteil der LST ist die Stellwerkstechnik, mit Hilfe derer das Stellen von Weichen und Signalen sowie die Sicherung von Fahrstraßen erfolgt. Zur LST gehört auch die Zugbeeinflussung (z. B. PZB, LZB, ETCS).

### **Kontakt**

Wir haben Dein Interesse geweckt?  
Sende uns deine aussagekräftige Bewerbung mit der Angabe des möglichen Eintrittstermins als PDF-Datei an: [jobs@neg-niebuell.de](mailto:jobs@neg-niebuell.de). Für den ersten Kontakt steht Sylvia Hoppe als Ansprechpartnerin unter Telefonnummer +49 4661 980 88 11 gern zur Verfügung.